

## CONDUCTED EMISSIONS VOLTAGE – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC						CHRYSLER DC-11224						CHRYSLER CS-11809						GMW 3097									
	BAND	DETECTOR [dBuV] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP			
0.15 - 0.30	LW	70	50	-	9	5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.15 - 0.30	LW	-	-	57	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.15 - 0.28	-	-	-	-	-	-	-	EU1 (LW)	-	-	80	9-10 9	50	1 s	LW	-	-	53	9/10 9	5*BW 45	1s	LW	-	70	9	≤50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-	
0.15 - 0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LW	-	50	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	LW	-	-	80	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	
0.15 - 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 1	104 - 45. 9*lg (f/0. 15)	-	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.5 - 6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 2	80	-	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.53 - 1.8	MW	54	34	-	9	5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.53 - 1.8	MW	-	-	41	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.53 - 1.7	-	-	-	-	-	-	-	G1 MW(AM)	-	-	66	9-10 9	50	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.52 - 1.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MW/AM	-	-	40	9/10 9	5*BW 45	1s	MW	-	50	9	≤50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.52 - 1.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MW/AM	-	34	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	MW	-	-	66	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	
0.53 - 1.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G1 MW(AM)	42	36	-	9/10 9	≤5 5	> 5 ms 10 ms			
0.53 - 1.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G1 MW(AM)	-	-	82	9	≤50 50	1 s			
1.8 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 160m	-	40	9	≤50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-		
1.8 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 160m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-		
3.5 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 80m	-	40	9	≤50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-		
3.5 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 80m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-		
5.9 - 6.2	SW	53	33	-	9	5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5.9 - 6.2	SW	-	-	40	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.8 - 6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW49m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.8 - 6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW49m	-	33	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.3 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 3	70	-	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 - 7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 40m	-	40	9	≤50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-		
7 - 7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 40m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-		
7.1 - 7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW41m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7.1 - 7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW41m	-	33	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.3 - 10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW31m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.3 - 10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW31m	-	33	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.1 - 10.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 30m	-	40	9	≤50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-		
10.1 - 10.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 30m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-		
11.5 - 12.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW25m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.5 - 12.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW25m	-	33	-	9/10 9	≤50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.6 - 13.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW21m	-	-	39	9/10	5*BW	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

## CONDUCTED EMISSIONS VOLTAGE – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC					CHRYSLER DC-11224					CHRYSLER CS-11809					GMW 3097															
	BAND	DETECTOR [dBuV] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP			
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP				PK	AV	QP
13.6 – 13.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW21m	-	33	-	9 9/10 9	45 ≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
14 – 14.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 20m	-	40	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-					
14 – 14.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 20m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-					
15.0 – 15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW19m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15.0 – 15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW19m	-	33	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17.4 – 17.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW17m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17.4 – 17.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW17m	-	33	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18.07 – 18.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 17m	-	40	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-					
18.07 – 18.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 17m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-					
18.9 – 19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW16m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18.9 – 19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW16m	-	33	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21 – 21.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 15m	-	40	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-					
21 – 21.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 15m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-					
21.4 – 21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW14m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21.4 – 21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW14m	-	33	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
24.89 – 24.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 12m	-	40	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-					
24.89 – 24.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 12m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-					
25.6 – 26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW12m	-	-	39	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25.6 – 26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW12m	-	33	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26 - 28	CB	44	24	-	9	5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26 - 28	CB	-	-	31	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26.18 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 1	-	40	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-					
26.18 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 1	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-					
26.5 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	COMM.	-	-	34	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
26.5 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	COMM.	47	28	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 10m	-	40	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-					
28 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 10m	-	-	56	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-					
30 - 54	VHF	44	24	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	COMM.	47	-	-	100/ 120 120	≤ 50%BW 60	50 ms	COM	47	25	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-					
30 - 54	VHF	-	-	31	120	50	1 s	-	-	-	-	-	COMM.	-	25	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30 - 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 4	70	60	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
40 - 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (US)	-	22	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
41 - 88	TV BI	34	24	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	TV I	49	34	-	1000	≤ 50%BW	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

## CONDUCTED EMISSIONS VOLTAGE – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC					CHRYSLER DC-11224					CHRYSLER CS-11809					GMW 3097																		
	BAND	DETECTOR [dBuV] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP						
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP				PK	AV	QP	PK	AV	QP
45.2 – 47.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
45.2 – 47.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
54 - 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIGITAL TV 1	47	25	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-	-								
65 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 m	-	-	30	100/ 120	5*BW 600	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
65 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 m	43	24	-	100/ 120	≤ 50%BW 60	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
65.2 – 88.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
65.2 – 88.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
68 - 87	VHF	38	18	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
68 - 87	VHF	-	-	25	120	50	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
75.2 – 90.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
76 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIGITAL TV 2	38	24	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-	-								
76 – 90	-	-	-	-	-	-	-	JA1 (FM1)	-	-	36	120	1000	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
76 - 108	FM	38	18	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	-	VHF (FM)	-	-	30	100/ 120	5*BW 600	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
76 - 108	FM	-	-	25	120	50	1 s	-	-	-	-	-	-	VHF (FM)	-	24	-	100/ 120	≤ 50%BW 60	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
76 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIGITAL TV 2	36	22	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-	-								
75 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
75 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
84.015 – 87.255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (EU)	-	14	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
86.6 – 109.1	-	-	-	-	-	-	-	G3 (FM2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
87.5 – 108	-	-	-	-	-	-	-	G3 (FM2)	-	-	36	120	1000	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
88 - 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FM	38	24	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-	-								
90 - 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TV II	49	34	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
110 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 5	70	60	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
140 - 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 m	-	-	30	100/ 120	5*BW 600	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
140 - 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 m	43	24	-	100/ 120	≤ 50%BW 60	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
140 - 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (US)	-	18	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
140.6 – 176.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
140.6 – 176.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
142 - 175	VHF	Conducted emission – Voltage method Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
144 - 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
147 - 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (EU)	-	14	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
162.4 - 162.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WB	-	-	30	100/ 120	5*BW 600	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

## CONDUCTED EMISSIONS VOLTAGE – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0						FORD ES-XW7T-1A278-AC					CHRYSLER DC-11224					CHRYSLER CS-11809					GMW 3097							
	BAND	DETECTOR [dBuV] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP				PK
162.4 - 162.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WB	-	24	-	100/ 120	≤ 50%BW 60	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
167.56 - 169.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (EU)	-	14	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
171 - 245	DAB III	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172.16 - 173.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (EU)	-	14	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
172.4 - 242.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
172.4 - 242.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
174 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TV III	49	34	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
174 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DAB	44	34	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
174 - 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
174 - 230	TV B III	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 - 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310 - 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310 - 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
314 - 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
314 - 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
316 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
316 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
311 - 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
311 - 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 - 330	RKE	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380 - 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
380 - 512	ANALOG UHF	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
420 - 450	RKE	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420 - 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
420 - 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
420 - 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
420 - 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
429 - 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
429 - 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
430 - 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
430 - 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
433 - 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
433 - 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
435 - 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
435 - 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
468 - 944	TV Band IV/V	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470 - 770	DTTV	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470 - 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
470 - 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
470 - 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
512 - 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
806 - 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
820 - 960	ANALOG UHF	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
860 - 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
860 - 895	GSM 800	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
890 - 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
902 - 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONDUCTED EMISSIONS VOLTAGE – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0						FORD ES-XW7T-1A278-AC					CHRYSLER DC-11224					CHRYSLER CS-11809					GMW 3097							
	BAND	DETECTOR [dBuV] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuV]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP				PK
925 - 960	EGSM/G SM 900	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
928 - 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1240 - 1300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1447 - 1494	DAB L band	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1452 - 1497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1477 - 1501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1567 - 1583	GPS L1 civil	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567 - 1574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1574 - 1577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1574 - 1577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1574 - 1576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1576 - 1583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1710 - 1785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1803 - 1882	GSM 1800 (PCN)	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1805 - 1880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1850 - 1910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1850 - 1990	GSM 1900	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900 - 1920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1900 - 1992	3G / IMT 2000	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930 - 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2000 - 2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2010 - 2025	3G / IMT 2000	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108 - 2172	3G / IMT 2000	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110 - 2170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2320 - 2345	SDARS	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400 - 2500	Bluetooth/ 802.11	Conducted emission – Voltage method Not applicable					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402 - 2497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2500 - 2690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	